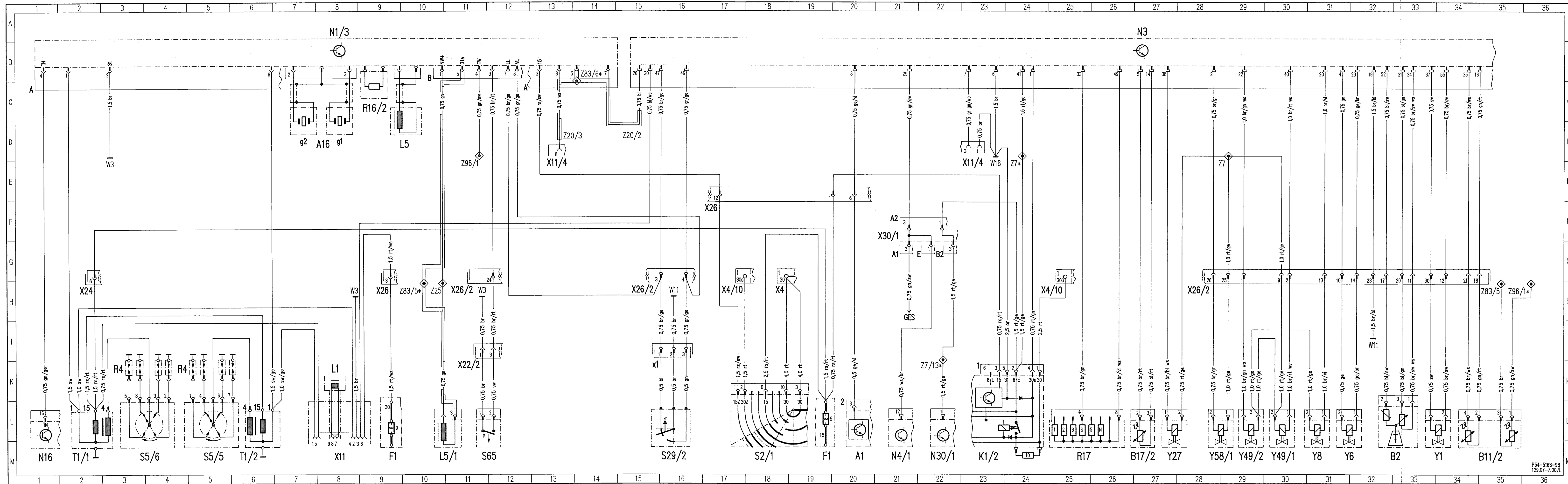


**Elektrischer Schaltplan Motor 119 Blatt I** (GB)  
**Typ 129.066** (GB) **ab 1990**

A1	Kombi-Instrument	20M	S65	Schalter Getriebe Überlastschutz, Bremsband B1	12M
A16	Klopfsensoren	8D	T1/1	Zündspule 1 (Zylinderreihe rechts)	2M
A16g1	Klopfsensor 1 (rechte Motorseite)	8D	T1/2	Zündspule 2 (Zylinderreihe links)	6M
A16g2	Klopfsensor 2 (linke Motorseite)	7D	W3	Masse Radlauf vorne links (Zündspule)	
B2	Geber Luftmengenmesser	33M	W11	Masse Motor (elektrische Leitung angeschraubt)	
B11/2	Temperaturfühler Kühlmittel (EZL/KE/LH), 4polig	35M	W16	Masse Aggregaterraum	
B17/2	Temperaturfühler Ansaugluft KE	27M		Massestelle ohne Bezeichnung, Bauteil direkt am Motor, Fahrwerk bzw. Karosserie.	
F1	Sicherungs- und Relaiskasten				
F1-5	Sicherung 5, Klemme 15	19L			
F1-9	Sicherung 9, Klemme 30	9L			
K1/2	Relais Überspannungsschutz 87E/87L/30a, 9polig (Serie K1/1)	23M			
L1	OT-Geber	8K	X4	Leitungsverbinder Klemme 30, Sicherungs- und Relaiskasten/Innenraum, 2polig	18H
L5	Positionsgeber Kurbelwelle	10D			
L5/1	Positionsgeber Nockenwelle	10M	X4/10	Leitungsverbinder Klemme 30/30Ü/61e/87L (5polig)	17H, 25H,
N1/3	Schaltgerät EZL/AKR	8A	X11	Diagnosedose, 9polig	8M
N3	Steuergerät KE	25A	X11/4	Prüfkupplung für Diagnose, 16polig (Impulssignal)	13E, 23E
N4/1	Steuergerät Elektronisches Fahrpedal (EFP)	21M	X22/2	Steckverbindung Automatisches Getriebe/Motor, 8polig	11K
N16	Motoraggregate-Steuergerät (MAS)	1M	X24	Steckverbindung Scheinwerferleitungssatz, 8polig	2H
N30/1	Steuergerät ABS/ASR	22M	X26	Steckverbindung Innenraum/Motor, 12polig	9H, 17F
R4	Zündkerzen	3K, 4K	X26/2	Steckverbindung Motortrennstelle, 30polig	11H, 15H, 28H
R16/2	Abgleichkupplung EZL/AKR	9C	X30/1	Steckverbindung Multifunktionsleiste	21F
R17	Abgleichstecker KE	25M		Weitere Systeme siehe Anschlußschema Gruppe 00-C	
S2/1	Zündstartschalter	18M			
S5/5	Hochspannungsverteiler links	5M			
S5/6	Hochspannungsverteiler rechts	4M			
S29/2	Drosselklappenschalter	16M			
	Vollast-/Leerlauferkennung				
S29/2x1	Steckverbindung	15K			
	Drosselklappenschalter				
	Vollast-/Leerlauferkennung				

Y1	Elektrohydraulisches Stellglied	34M
Y6	Leerlaufsteller	31M
Y8	Startventil	31M
Y27	Umschaltventil ARF	27M
Y49/1	Stellmagnet Nockenwellensteuerung links	30M
Y49/2	Stellmagnet Nockenwellensteuerung rechts	29M
Y58/1	Umschaltventil Regenerierung	27M
Z7	Endhülse Klemme 87E (Lötverbinder im Leitungssatz)	29E
Z7*	Einspeisung aus Relais Überspannungsschutz	24E
Z7/13	Endhülse Klemme 87E Multifunktionsleiste (Lötverbinder im Leitungssatz)	22K
Z7/13*	Einspeisung aus Multifunktionsleiste	22K
Z20/2	Abschirmung in Isolierschlauch eingelegt	15D
Z20/3	Abschirmung in Isolierschlauch eingelegt	13D
Z25	Endhülse Abgleichstecker (Lötverbinder im Leitungssatz)	10H
Z83/5	Endhülse Schirm Nockenwelle (Lötverbinder im Leitungssatz)	35H
Z83/5*	Einspeisung aus EZL	10H
Z83/6	Endhülse Schirm (Lötverbinder im Leitungssatz)	14B
Z83/6*	Einspeisung aus EZL	14B
Z96/1	Endhülse Temperaturfühler Kühlmittel (Lötverbinder im Leitungssatz)	11E
Z96/1*	Einspeisung aus Temperaturfühler Kühlmittel (B11/2)	35H

**Schaltplan Erklärungen und Hinweise siehe Gruppe 00–A**  
**Anordnungen/Belegung/Übersicht siehe Gruppe 00–B/00–C**



**Elektrischer Schaltplan Motor 119 Blatt II** (GB)  
**Typ 129.066** (GB) **ab 1990**

A1	Kombi-Instrument	1M	X2/3	Steckverbindung	6H
F1	Sicherungs- und Relaiskasten			Geschwindigkeitssignal ABS/Motor,	
F1-6	Sicherung 6, Klemme 15	7L		2polig	
F1-B	Sicherung B, Klemme 15	3L	X4	Leitungsverbinder Klemme 30,	15H
M1	Starter	16M		Sicherungs- und Relaiskasten/ Innenraum, 2polig	
M3	Kraftstoffpumpenpaket	18M	X4/10	Leitungsverbinder Klemme	16F
M3m1	Kraftstoffpumpe 1	18M		30/30Ü/61e/87L (5polig)	
M3m2	Kraftstoffpumpe 2	19M	X11/4	Prüfkupplung für Diagnose, 16polig	19F
N3	Steuergerät KE	2A		(Impulssignal)	
N4/1	Steuergerät Elektronisches Fahrpedal	2M,	X22/2	Steckverbindung Automatisches	9H
	(EFP)	13M		Getriebe/Motor, 8polig	
N7	Lampenkontrollgerät	14M	X26	Steckverbindung Innenraum/Motor,	1H
N16	Motoraggregate-Steuergerät (MAS)	10A		12polig	
N30/1	Steuergerät ABS/ASR	5M	X26/12	Steckverbindung	7H,
N51	Steuergerät Adaptives Dämpfungs-	4M		Innenraum/Getriebe, 6polig	10H
	System (ADS) Federung		X27	Steckverbindung Starterleitungssatz,	16K
N52	Steuergerät Verdeckbetätigung	6M		5polig	
S2/1	Zündstartschalter	15M	X30/1	Steckverbindung Multifunktionsleiste	2H,
S16/1	Startsperr- und Rückfahrlichtschalter	11M			12I
S16/6	Kick-down-Schalter	9M		Weitere Systeme siehe Anschluß-	
S16/8	Schalter B-Schaltung	7M		schema Gruppe 00-C	
W16	Masse Aggregaterraum		X36	Steckverbindung Kraftstoffpumpen-	18H
W17	Masse Fondsitz rechts			leitungssatz, 1polig	
	Massestelle ohne Bezeichnung, Bau-		X36/3	Steckverbindung Kraftstoffpumpen-	17K
	teil direkt am Motor, Fahrwerk bzw.			leitungssatz, 2polig	
	Karosserie.		Y3	Kick-down Ventil Automatisches	8M
				Getriebe (AG)	

**Schaltplan Erklärungen und Hinweise siehe Gruppe 00–A**  
**Anordnungen/Belegung/Übersicht siehe Gruppe 00–B/00–C**

